

TAOⅢ Smart Access セッティング項目一覧

基本機能

| アンブセッティング項目 | 設定範囲 | 機能解説 |
|---|---|--|
| ドライブ周波数 [Drive Frequency] (kHz) | 1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step) | 加速のフィーリングを決定します。 数値が低いほど【加動力=増/リニア感=減】となり、高いほど【加動力=減/リニア感=増】となります。 |
| ニュートラルブレーキ周波数 [Neutral Brake Frequency] (kHz) | 0.5kHz & 1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリングを決定します。 数値が低いほど【制動力=増/ブレーキングの滑らかさ=減】となり、高いほど【制動力=減/ブレーキングの滑らかさ=増】となります。 |
| ブレーキ周波数 [Brake Frequency] (kHz) | 0.5kHz & 1-32kHz (1-16=1kHz step, 16-32kHz=2kHz step) | 走行中にスロットルをブレーキ側に入れた際にかかるブレーキフィーリングを決定します。 数値が低いほど【制動力=増/ブレーキングの滑らかさ=減】となり、高いほど【制動力=減/ブレーキングの滑らかさ=増】となります。 |
| イニシャルスピード [Initial Speed] (%) | 0-50% (2% step) | 停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しになります。過度な設定はモータやギヤ等に負担がかかるためご注意ください。 |
| ニュートラルブレーキ(パワー) [Neutral Brake(Power)] (%) | 0-100% (2% step) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。 |
| イニシャルブレーキ(パワー) [Initial Brake(Power)] (%) | 0-50% (2% step) | 走行中にスロットルをブレーキ側に入れた瞬間にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。 |
| フルブレーキ(パワー) [Full Brake(Power)] (%) | 0-100% (2% step) | 走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。数値が低いほど緩やかなブレーキングになり、高いほど唐突感のあるブレーキングになります。 |
| フォワードスピード [Forward Speed] (%) | 50-100% (2% step) | 前進側の最高速度を制限する機能です。 |
| リバーススピード [Reverse Speed] (%) | 25-100% (25% step) | 後退側の最高速度を制限する機能です。 |
| オペレーションモード [Operation Mode] Direction / Brake / Reverse | N/F/B R/F/B N/F/B/R R/F/B/R N/F/R R/F/R | モータの回転方向、ブレーキの有無、リバース機能の有無を決定します。 N=Normal(正回転) / 最左のR=Reverse(逆回転) / F=Forward(前進) / B=Brake(ブレーキ) / 最右のR=Reverse(後退) 【重要】"B"の表記がない項目は、スロットルを後退側に入れた際、ブレーキがかからずに突如後退回転を始めます。クロウ向けの設定となりますので、クロウ以外では絶対にご使用にならないでください。 |
| カットオフ電圧 [Cut Off Voltage] (V) | NONE & 2.6-3.6V/cell (0.1V/cell step) | バッテリー電圧が設定値まで低下した際に超低速での定速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせ、受信機がノーコン状態に陥ることを防ぎます。過放電に弱いバッテリーをご使用の場合は、バッテリー破損電圧(バッテリーにより異なります)より高い値に設定していただくことで、バッテリーの破損を未然に防ぐことができます。 |
| トルクレベル [XXのみ] ※ [Torque Level] | -5 ~ +5 (1 step) | 設定値0がノーマル状態。数値が高いほどトルク感のある加速&緩やかな減速となり、低いほど緩やかな上げ上がり&急激な減速となります。 |
| トルクエンドポイント [XXのみ] ※ [Torque End Point] (%) | 20 ~ 100 (5% step) | トルクレベル機能が作動するスロットル範囲(0%~設定値まで作動)を設定します。 トルクエンドポイント以降は通常の出力特性となります。 |
| BEC 出力 [XXのみ] [BEC Output] (V) | 6.0 / 7.4 | ESCが受信機へ供給する電圧を設定します。7.4Vを選択の際は、受信機から電源を供給している各機器が高電圧に対応しているか必ずご確認ください。 |

※【重要】トルクレベル及びトルクエンドポイントは、弊社製ブラレスモータ「LUXON AGILE」および「FLEDGE」をご使用時のみ正常に機能します。
弊社製LUXON BS以前のモータや他社製モータをご使用の際は、設定不可、または正しく動作いたしません。

ブースト・ターボ関連機能

| セッティング項目 | 設定範囲 | 機能解説 | 補 足 |
|---|---|---|--|
| ブーストタイミング [Boost Timing] (deg.) | Disabled(0) -60deg. (1deg. step) | ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。 | モータ本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg.に機械的進角が加算されます。各機器に大きな負荷がかかりますので、モータの機械的進角値には十分ご注意ください。 |
| ブーストスタートRPM [Boost Start RPM] (rpm) | 1,000-40,000rpm (500rpm step) | ブーストが掛かり始めるモータ回転数です。この回転数に達するまでは、スロットルに対しリニアな加速となります。 | この2項目により進角の上昇率が決まります。ブーストスタート回転数とブーストエンド回転数の間隔が狭いほど進角の上昇が急激に、間隔が広いほど進角の上昇が緩やかになります。 |
| ブーストエンドRPM [Boost End RPM] (rpm) | 10,000-100,000rpm (500rpm step) | 「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するモータ回転数です。この回転数を超えるとブーストがからなくなり、フルブースト進角で設定した進角をキープしたまま、スロットルに対しリニアな加速となります。 | 【注】初めてこの機能を使用する際は、両回転数の間隔を十分に空けた設定で走行し、徐々に狭めながらベストポイントを探るようにしてください。【重要】必ずブーストスタート回転数よりブーストエンド回転数の方が十分に大きくなるように設定してください。 |
| スロットルブーストコントロール [TH Boost Control] | ON / OFF | ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーフティ機能です。 | |
| ターボアクティベーション [Turbo Activation] | Full Throttle ----- RPM ----- Full Throttle & RPM | ターボが作動する要因を決定します。 【フルスロットル】…スロットルをフルスロットルに入れた時点でターボが作動します。 【回転数】…モータ回転数が「ターボスタート回転数」に達した時点でターボが作動します。 【フルスロットル&回転数】…フルスロットルとターボスタート回転数のいずれか先に到達した方を切っ掛けにターボが作動します。 | |
| ターボタイミング [Turbo Timing] (deg.) | 0-30deg. (1deg. step) | ターボ機能により上昇する進角の最高到達値です。 | モータ本体で機械的進角が設定可能な場合、60deg.に機械的進角が加算されます。各機器に大きな負荷がかかりますので、モータの機械的進角値には十分ご注意ください。 |
| ターボスタートRPM [Turbo Start RPM] (rpm) | 10,000-50,000rpm (500rpm step) | ターボが作動し始める回転数です。 | この項目は、ターボアクティベーションにて「回転数」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。 |
| ターボオンスロープ [Turbo On Slope] (deg./0.1sec.) | 1-25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step) | ターボが作動し始めてからフルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。 | 数値を1段階変化させただけで走行フィーリングが急激に変化するので、初めてこの機能を使用する際は0.1secに設定して走行し、徐々に上げながらベストポイントを探るようにしてください。 |
| ターボオフスロープ [Turbo Off Slope] (deg./0.1sec.) | 1-25deg./0.1sec. (1deg./0.1sec. step) | フルターボ進角からターボが解除されるまでの減速感を調整します。数値が小さいほどフルターボ状態からの減速が緩やかになります。 | |
| ターボスタートタイム [Turbo Start Time] (sec.) | OFF(0) -1.00sec. (0.05sec. step) | フルスロットルに入れたからターボが作動し始めるまでの時間です。(例)0.50secに設定した場合、フルスロットルに入れたから0.5秒後にターボが作動 | この項目は、ターボアクティベーションにて「フルスロットル」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。 |
| ターボオフタイム [Turbo Off Time] (sec.) | OFF(0) -1.00sec. (0.05sec. step) | フルスロットルを緩めた瞬間からターボがOFFになるまでの時間。(例)0.50secに設定した場合、フルスロットルを緩めたから0.5秒後にターボがOFFになる。 | この項目は、ターボアクティベーションにて「フルスロットル」・「フルスロットル&回転数」に設定した場合のみ有効です。 |
| レブリミット [Rev Limit] (rpm) | OFF ----- 10,000-100,000rpm (1,000rpm step) | モータ回転数の上限を設定する機能です。 | スロットル位置に応じて出力を制限する「最高速度制限」に対し、こちらはモータ回転数に応じて出力を制限します。高回転のモータをご使用の際等、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。 |
| フリーゾーンアジャスト [Free Zone Adjust] (%) | 1-10% | スロットルをニュートラルからドライブ側へ移行した瞬間の出力特性を調整する機能です。 | 数値が低いほど加速開始時の出力特性がクイックに、高いほど滑らかマイルドに変化します。送信機がハイレスポンスであれば数値を高めに、ローレスポンスであれば数値を低めにすることで、送信機固有の特性による「加速時の違和感」を低減することも可能です。 |

プリセットパラメーター一覧

| アンブセッティング項目 | For XARVIS XX | | | | | | For XARVIS | | | | | |
|---|---------------|-----------|---------|--------------|--------------|-----------|---------------|-----------|---------|--------------|--------------|-----------|
| | DRIFT RWD | DRIFT AWD | TOURING | OFF ROAD 2WD | OFF ROAD 4WD | NON BOOST | DRIFT RWD | DRIFT AWD | TOURING | OFF ROAD 2WD | OFF ROAD 4WD | NON BOOST |
| ドライブ周波数 [Drive Frequency] (kHz) | 24 | 20 | 12 | 14 | 14 | 12 | 16 | 12 | 8 | 8 | 8 | 6 |
| ニュートラルブレーキ周波数 [Neutral Brake Frequency] (kHz) | 16 | 8 | 12 | 2 | 2 | 8 | 16 | 8 | 12 | 2 | 2 | 8 |
| ブレーキ周波数 [Brake Frequency] (kHz) | 18 | 8 | 1 | 1 | 1 | 4 | 18 | 8 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| イニシャルスピード [Initial Speed] (%) | 4 | 6 | 0 | 12 | 8 | 10 | 2 | 2 | 0 | 6 | 4 | 5 |
| ニュートラルブレーキ(パワー) [Neutral Brake(Power)] (%) | 16 | 14 | 0 | 12 | 14 | 10 | 16 | 14 | 0 | 12 | 14 | 10 |
| イニシャルブレーキ(パワー) [Initial Brake(Power)] (%) | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 |
| フルブレーキ(パワー) [Full Brake(Power)] (%) | 100 | 100 | 68 | 70 | 70 | 100 | 100 | 100 | 68 | 70 | 70 | 100 |
| フォワードスピード [Forward Speed] (%) | 100 | 100 | 100 | 85 | 90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 85 | 90 | 100 |
| リバーススピード [Reverse Speed] (%) | 25 | | | | | | 25 | | | | | |
| オペレーションモード [Operation Mode] Direction / Brake / Reverse | N / F / B / R | | | | | | N / F / B / R | | | | | |
| カットオフ電圧 [Cut Off Voltage] (V) | 3.2 | | | | | | 3.2 | | | | | |
| ブースタイミング [Boost Timing] (deg.) | 20 | 35 | 50 | 0 | 0 | 0 | 20 | 35 | 50 | 0 | 0 | 0 |
| ブーススタートRPM [Boost Start RPM] (rpm) | 12,000 | 12,000 | 8,000 | 8,000 | 8,000 | 1,000 | 12,000 | 12,000 | 8,000 | 8,000 | 8,000 | 1,000 |
| ブースエンドRPM [Boost End RPM] (rpm) | 42,000 | 50,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 10,000 | 42,000 | 50,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 10,000 |
| スロットルブースコントロール [TH Boost Control] | ON | ON | ON | OFF | OFF | OFF | ON | ON | ON | OFF | OFF | OFF |
| ターボアクティベーション [Turbo Activation] | Full Throttle | | | | | | Full Throttle | | | | | |
| ターボタイミング [Turbo Timing] (deg.) | 5 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 25 | 0 | 0 | 0 |
| ターボスタートRPM [Turbo Start RPM] (rpm) | 42,000 | 50,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 10,000 | 42,000 | 50,000 | 28,000 | 28,000 | 28,000 | 1,000 |
| ターボオンスロープ [Turbo On Slope] (deg./0.1sec.) | 5 | 5 | 18 | 18 | 18 | 1 | 5 | 5 | 18 | 18 | 18 | 1 |
| ターボオフスロープ [Turbo Off Slope] (deg./0.1sec.) | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 |
| ターボスタートタイム [Turbo Start Time] (sec.) | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| ターボオフタイム [Turbo Off Time] (sec.) | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| レブリミット [Rev Limit] (rpm) | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF | OFF |
| フリーゾーンアジャスト [Free Zone Adjust] (%) | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 |
| トルクレベル【XXのみ】 [Torque Level] | +2 | +1 | +1 | +1 | +1 | +2 | 0 | | | | | |
| トルクエンドポイント【XXのみ】 [Torque End Point] (%) | 40 | 60 | 60 | 60 | 60 | 40 | 100 | | | | | |
| BEC 出力【XXのみ】 [BEC Output] (V) | 6 | | | | | | 6 | | | | | |