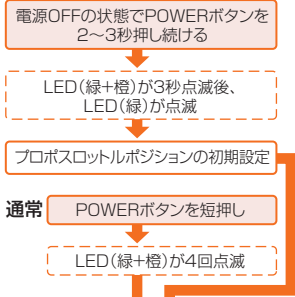
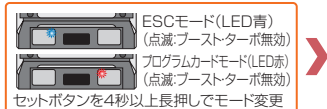


セットボタン 1回押し
 セットボタン 素早く2回押し
 セットボタン 素早く3回押し
 セットボタン 素早く4回押し
 セットボタン長押し (4秒以上)

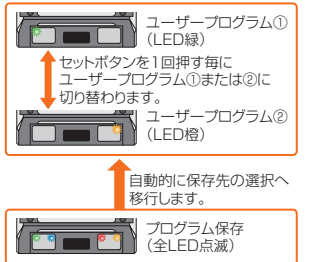
初期設定を行なう場合



スタンバイ状態(走行可)



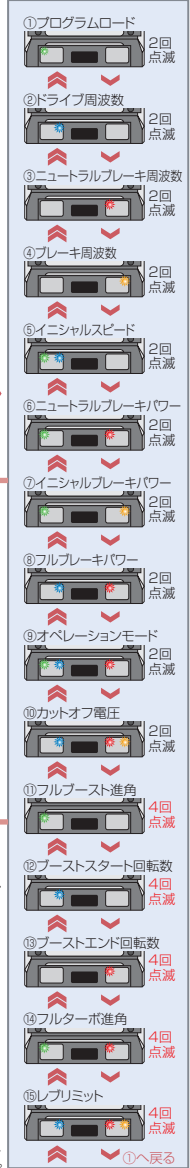
保存先の選択



(注) 変更後の値は電源を切るとリセットされるため、設定値を保存する場合は必ず「プログラム保存」を行ってください。

※「プログラムロード」で「ブースター無効」を選択すると、フルブースト進角以下の機能は使用できず、スキップされます。この場合の進角は0°固定になります。

セレクトモード(走行不可)



セッティングモード(走行不可)

	Drift		Non Boost		Touring
	Off-Road 2WD		Off-Road 4WD		
	User Program 1		User Program 2		
	4kHz		8kHz		16kHz
	24kHz				
	2kHz		4kHz		8kHz
	16kHz				
	2kHz		4kHz		8kHz
	16kHz				
	0%		8%		14%
	0%		4%		8%
	10%		12%		14%
	16%		32%		
	6%		12%		16%
	26%				
	70%		80%		90%
	100%				
	(正回転)前進/ブレーキ		(正回転)前進/ブレーキ/バック		(正回転)前進/ブレーキ/バック
	(正回転)前進/バック		(逆回転)前進/ブレーキ		(逆回転)前進/ブレーキ/バック
	(逆回転)前進/ブレーキ/バック		(逆回転)前進/バック		(逆回転)前進/バック
	NONE		2.8V/Cell		3.0V/Cell
	3.1V/Cell		3.2V/Cell		3.4V/Cell
	0deg		15deg		25deg
	45deg				
	5,000rpm		10,000rpm		15,000rpm
	20,000rpm				
	15,000rpm		20,000rpm		30,000rpm
	40,000rpm		50,000rpm		
	0deg		12deg		20deg
	30deg				
	OFF		15,000rpm		30,000rpm
	50,000rpm				

設定項目	プリセット初期値					設定可能範囲		機能概要
	ドリフト	ブースト・ターボ無効	ツールリング	オフロード 2WD	オフロード 4WD	XARVIS 本体	TAOII (Ver.1.4)	
ドライブ周波数 (kHz)	16	16	4	4	16	4~24 (4種)	1~32 (24種)	加速のフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
ニュートラルブレーキ周波数 (kHz)	16	16	8	2	8	2~16 (4種)	0.5~32 (24種)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
ブレーキ周波数 (kHz)	8	2	2	2	8	2~16 (4種)	0.5~32 (24種)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた際にかかるブレーキフィーリング(クイックorマイルド)を決定します。
イニシャルスピード (%)	8	0	8	14	8	0.8-14	0~50 (26種)	停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しになります。
ニュートラルブレーキパワー (%)	16	4	16	16	24	0~32 (8種)	0~100 (51種)	走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。
イニシャルブレーキパワー (%)	26	6	26	26	12	6~26 (4種)	0~50 (26種)	走行中にスロットルをブレーキ側に入れた瞬間にかかるブレーキパワーを決定します。
フルブレーキパワー (%)			100			70~100 (4種)	70~100 (16種)	走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。
前進側最高速度制限 (%)			100			100	50~100 (26種)	前進側の最高速度を制限する機能です。
後退側最高速度制限 (%)			25			25	25~100 (4種)	後退側の最高速度を制限する機能です。
オペレーションモード	N/F/B/R (正回転・バック可)					6種		モータの回転方向、ブレーキの有無、リバース機能の有無を決定します。
カットオフ電圧 (V/Cell)			3.2			OFF & 2.8~3.4	OFF & 2.6~3.6	バッテリー電圧が設定値まで低下した際に超低速での定速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせます。
フルブースト進角 (deg.)	0	-	25	0	0	0~45 (4種)	0~60 (61種)	ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。
ブーストスタート回転数 (rpm)	5000	-	10000	5000	5000	5000~20000 (4種)	1000~40000 (79種)	ブーストが掛かり始めるモータ回転数です。この回転数に達するまでは、スロットルに対しリニアな加速となります。
ブーストエンド回転数 (rpm)	20000	-	30000	20000	20000	15000~50000 (5種)	10000~60000 (101種)	「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するモータ回転数です。この回転数を超えるとブーストがOFFになります。
スロットルブーストコントロール			OFF			-	ON / OFF	ブースト機能を使用する際、急激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーブティ機能です。
ターボアクティベーション	フルスロットル時	-	フルスロットル時			-	3/パターン	ターボが作動する要因を決定します。(フルスロットル時 or 任意回転数到達時 or 両者の何れか)
フルターボ進角 (deg.)	12	-	20	12	0	0~30 (4種)	0~30 (31種)	ターボ機能により上昇する進角の最高到達値です。
ターボスタート回転数 (rpm)	20000	-	20000			-	10000~50000 (81種)	ターボが作動し始める回転数です。
ターボオンスロープ (deg./0.1sec.)	3	-	9	3	3	-	1~25	ターボが作動し始めてからフルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。
ターボオフスロープ (deg./0.1sec.)	6	-	6			-	1~25	フルターボ進角状態からターボが解除されるまでの減速感を調整します。数値が小さいほどフルターボ状態からの減速が緩やかになります。
ターボスタートデレイタイム (sec.)	0.15	-	0.15			-	0~1.00 (21種)	フルスロットルに入れてからターボが作動し始めるまでの時間です。
ターボオフデレイタイム (sec.)	0	-	0			-	0~1.00 (21種)	フルスロットルを緩めた瞬間からターボがOFFになるまでの時間。
レプリミット (RPM)			OFF			OFF・15000 30000・50000	OFF & 10000 ~100000 (92種)	任意の回転数でモータへの出力を頭打ちさせます。高回転のモータをご使用の際等、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。
フリーゾーンアジャスト (%)			6			-	1~10 (10種)	スロットルをニュートラルからドライブ側へ移行した瞬間の出力特性を調整します。数値が低いほど加速開始時の出力特性がクイックに、高いほど滑らかマイルドに変化します。