## 新たなR/Cライフを切り拓く、タキオン専用エフェクター「タオ」。

ON/OFF問わずカテゴリはもちろんのこと、コースレイアウトや路面状況など、さまざ まなファクターが絡み合うマシンセッティングの世界。これはレースシーンに限らず、自 分にとって心地良いレスポンスを求める全てのユーザにおいても大きな課題です。 あらゆるドライバーの要求を満たすべく開発されたアグレッシヴ・ドライブ・

エフェクタ『TAO』。従来のプログラムコントローラとは一線を画 す洗練されたデザインで、全ての設定値を液晶画面



タキオン専用アグレッシブドライブエフェクター

TAO -タオー ¥9.800+(税)

③シュバリエターボ

OP-87210···¥5,000+(税)

トップスピードの伸びに効果的です。

④シュバリエブースト

OP-87520···¥6,800+(税)

発生するサージ電圧に対応します。

中速域~高速域の伸びを重視した出力特性です。

大容量かつ低抵抗と相反するファクターを両立さ

せたスーパーパワーキャパシタ。ブースト・ターボ機能を搭載したESC使用時の大電流や走行中に

●充電式 ●専用ACアダプタ付属 ●重量/36.0g

#### 周波数設定の変更

●ドライブ周波数の他、ニュートラルブレーキ・ブレーキ周波数それぞれを独立して設 定(各2.4.8.16.KHz)することで、最適なスロットルフィールを可能としました。

#### ■ルキシオンの進角設定、回転方向切替

●ルキシオンの進角を0°~30°まで2°単位で設定、進角の変更によりルキシオンの特 性をトルク型・回転型へ変更させることができます。(KV値も変化します。)

●上記の周波数設定とは別に、イニシャルスピード・ニュートラルブレーキ・ブレーキの 強さを、それぞれ0~50%の範囲で2%ステップごとに設定できます。

#### 機能設定の変更

- ●前進/リバースそれぞれの最高速度制限機能搭載。低ターンモータのスピード制御 やターン数の違うモータの混合レースも可能としました。
- ●リバースのキャンセル
- ●カットオフ電圧設定(Ni-cd/Ni-MH/Li-Fe/Li-Po対応)4.5V~10.4Vまで、11種の 電圧設定が可能です。

#### その他機能満載

- ●バックライト(ブルー)付1.6インチ液晶搭載
- ●カレンダ ●時計
- ●赤外線温度計········2種の温度をHOLD表示
- ●ストップウォッチ機能······スプリットタイム2種HOLD ●ユーザーネーム表示機能

「TACHYON」「TAO」専用アップデートツール アップデートデバイスキット ¥2,800+(税)

# **OPTION PARTS**

掲載のオプションパーツ以外にも多数揃えています。詳細は弊社WEBをご覧ください。

#### スーパーキャパシタ[シュバリエ] シリーズ

- ●従来品とは全く異なる構造を持つキャパシタ。圧倒的な「瞬間大電流充放電能力」を持ち、 バッテリの瞬間的な電圧降下を補います。(ブランド・ブランレスいずれにもご使用頂けます)
  ●充放電による内部劣化がほとんどなく、理論的には半永久的に使用可能です。(①②)
- ●リード線には高密度シリコンケーブルを採用し、高効率と耐衝撃性を実現しました。
- ●円筒形のキャパシタが多くを占める中、形状を小型の直方体とすることで、RCメカ間の 隙間等へのセッティングを容易にし、レイアウトの自由度を高めました。

#### OP-82192···¥5.000+(税)

低速域~高速域までバランスのとれたフラットな 出力特性です。幅広いカテゴリーに対応可能です。

②シュバリエダッシュ OP-84432···¥6,500+(税)

低中速域のトルクを重視した出力特性です。減速 ※ 対象のパワー感がアップしており、コーナーが多いテクニカルコースや、ドリフト走行時に特に大きな効果を発揮します。

#### 高密度シリコンケーブル ●12G<芯線数1540本>、14G<芯線数

- 1015本>の圧倒的な高密度により電気 抵抗を抑え、高効率を実現しました。
- ●低抵抗のため発熱が少なく、長時間使用 での効率低下を最小限に抑えます。 ※金属は発熱に伴い抵抗が増加し、電気的効率が
- ●極細芯線の採用によりケーブル自体が柔 らかく仕上がっており、取り回しが容易です。



¥600+(税)

14Gブラックケーブル 12Gブラックケーブル ¥1,000+(税)

#### フラットセンサコード

センサドブラシレスのアンプとモータを つなぐコードです。タキオン同梱200mm のコード同様、取り回しの楽なフラットタ イプです。もちろん他社のセンサドアン プ・モータ(米 ROAR規格対応商品)で もご使用頂けます。



OP-87292···50mm ¥800+(税) OP-87290 · · · 100mr ¥800+(税) OP-87291 · · · 250mm ¥1.000(稅)

# Digital high-frequency amplifier

※仕様の詳細につきましては、当社HPをご覧ください。

#### **EXSTRAIGHT SERIES**

エクストレイ N コネクタレス仕様 エクストレイ J JRMコネクタ仕様

¥12,000+(税) カラー:ブルースケルトン / ブラック / メタリックブルー / メタリックパープル / メタリックレッド

¥12.500+(税) カラー:カーボン / プラチナ

### 低ON抵抗値と高い信頼性の追求

世界最小ON抵抗値を実現のうえ、デジタルインジケータを搭載し、外部入力装置なしで各種設定を可能とした「ラ ピーダ」シリーズ。今もなお、エキスパート向けコンペティションクラスのESCを凌駕する低ON抵抗値0.25mΩを誇る 『エクストレイ』シリーズ。さらには、リバース付きアンプとしては最強の性能を誇り、ドリフト・ツーリングのシーンに合わせ 最適化した「フラッシュ」シリーズをラインナップ。「アンプの性能はON抵抗値の低さで決まる」という揺るぎない設計 思想と先進の技術に支えられた信頼性であなたのR/Cライフを豊かなものにします。

#### **FLASH SERIES**

フラッシュ for ドリフト JRMコネクタ什様 ¥17,800+(税) カラー:ブラック / メタリックブルー / メタリックパーブル / メタリックレッド

¥17,300+(税) カラー: カーボン / プラチナ

フラッシュ for ツーリング JRMコネクタ仕様 ¥18,500+(税) カラー: ブルースケルトン / ブラック / メタリックブルー / メタリックパーブル

¥18,800+(税) カラー:カーボン / プラチナ

#### RAPIDA SERIES

ラピーダ JRMコネクタ仕様 **ラピーダC** ヨーロピアンコネクタ仕様 ¥17.800+(税) ¥18.800+(税)

**ラピーダプロC** ヨーロピアンコネクタ仕様 ラピーダプロ ¥28,500+(税) ¥27,500+(税) カラー: ブルースケルトン / ブラック / メタリックブルー

# 株式会社アキュヴァンス

〒533-0033 大阪市東淀川区東中島1-18-22 新大阪丸ビル別館 7F TEL 06-6379-1191 FAX 06-6379-1190 http://www.acuvance.co.ip

でのカタログ内容は商品の改良改善のため、予告なく変更する場合があります。ご了承ください。 このカタログに表記の金額は消費税(5%)を含んだ標準小売価格です。

カタログ記載内容 2013年10月現在

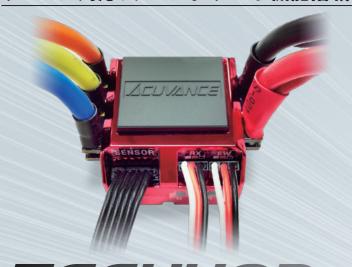
# 販売店名

# ACUVANCE



# **ACUVANCE**

## リバース対応、ブースト・ターボ機能搭載 ブラシレスESC [タキオン・エアリア]



: ホワイトカーボン / マットブラック

¥23,500+(税)

センサコントロールブラシレスアンプ TACHYON AIRIA タキオン・エアリアー

シャインブルー / シャインレッド / パールブラック カラー <高輝度ミラーフィニッシュ仕様> ¥22.500+(税)

●使用電源/6.0V~11.1V(バッテリの種類は不問)

●重量(ESC本体)/39.8g●受信機・サーボ用レギュレータ/6V 3A出力

#### ■タキオン独自のハイブリッド熱放射システム「H.T.R.S.」を継承

タキオンの大きな特長である、特殊セラミックによる熱放射システムを搭載。従来の クーリングファン+ヒートシンクを凌駕する放熱特性を持ちます。

#### MPRS(Metal Plate Radiation of heat Structure)を搭載

ブラシFSCの高効率化を図るためアキュヴァンスが開発した。MPRSをブラシレス ESCに搭載。大電流回路の最適化を実現しました。

#### ■タキオンシリーズ独自のフリーオペレートシステム

あらかじめインストールされたプリセットプログラムに対し、ボタン操作で各種設定変 更・調整が可能※。また、ボタンのダブルクリックで、ひとつ前の設定項目に戻れるイー ジーオペレートを実現しました。

※タキオンと比較しますと、設定項目・調整幅は若干、制限があります。

#### ■TAOによる幅広いセッティングにも対応

公開中のソフトウェアを「TAO」・「エアリア」それぞれにアップデートしていただく事で、 「エアリア」の特性を自在に変化させる事ができます。また、新搭載の「ブースト・ター ボ」機能もオペレート実現。具体的な設定値を確認できるため、コースレイアウトや シャシー特性に合わせたセッティングが可能です。

#### ■独自のブースト・ターボ機能\*搭載

ブーストで設定項目3×5段階、ターボで設定項目3×5段階が本機のみで設定可能。ま た、ブースト、ターボを独立して設定できるため、シーンに応じたセッティングが可能とな りました。もちろんゼロ進角+ブースト・ターボの解除もでき、ゼロ進角設定であることを LEDで視認できるため、制限のあるレギュレーションレースでも御使用いただけます。 ※モータの回転数に連動して段階的に進角を増加させる機能。ブーストはモータ回転の全域で、ま

た、ターボはフルスロットル時のみに、モータの回転数を増加させます。 ※本機は対応モータ無制限ですが、ブースト・ターボ機能をご利用の場合に限り、8.5T以上のモー タ制限となります。

#### ■センサコードの他、RXケーブル・スイッチケーブルの脱着交換可能

走行による振動などで消耗する各ケーブルを交換方式としました。オプションパーツ で、ケーブル長のバリエーションの選択も可能です。

# 勝つための機能を小さなボディに凝縮した次世代ブラシレスアンプ [タキオン]



Sensor Controlled Brushless E.S.C.

センサコントロールブラシレスアンプ TACHYON ―タキオン― ¥28.500+(税)

<高輝度ミラーフィニッシュ什様>

●使用電源/4.8V~11.4V(バッテリ種類不問 ●連続・瞬間最大電流/電池発生最大電流まで

/W31×D30×H19(突起部含まず) ● 受信機・サーボ用レギュレータ/6V 3A出力 ード スロットルをニュートラルに戻した際に 自然にかかる制動力の調整ができます。

主な設定変更・調整機能

#### ハイブリッド熱放射システム

#### 『H.T.R.S.』 ∼Hybrid Thermal Radiated System ∼ (特許出願済)

- ●車両搭載時の省スペース実現のために開発された、世界初の画期的な冷却シス テム。特殊熱伝導カーボンシートを各FETの表面に圧着し熱を吸収、その熱を特 殊セラミックボードで外部に垂直放射するハイブリッド構造を採用しました。従来の クーリングファン+ヒートシンクの放熱効果を凌駕する、アキュヴァンス独自の方式 です。
- ●FET基板の多層化に対し、アルミヒートシンク・クーリングファンが不要のため、大 幅な小型化を実現。センサ方式のスピードコントローラとしては世界最小クラスを 誇っています。

#### ■ブラシレスアンプとして世界最小ON抵抗値を実現

●小さな筐体の中に、高性能最新型パワーMOSFETをブラシレスアンプとしては最多 の36個搭載。リバース対応ながら、コンペティションクラスの出力性能を実現しました。

#### PC不要! ESC本体のボタン操作のみで設定変更が可能 -・オペレート・システム)

●カテゴリに合わせて3種類のプログラムがプリセット。

●リバース解除はもとより、ドライブ周波数やイニシャルスピード、ニュートラルブレー キパワー等、各種設定変更・調整機能がESC本体のボタンのみで行えます。

#### ■芯線数1,530本の高密度12ゲージケーブルを採用

●極太の12ゲージケーブルにもかかわらず、軟らかくしなやかで、マシンへの搭載も

#### ■Ni-cd·Ni-MH·Li-Po·Li-Fe等各種バッテリに対応

■モータの回転方向を任意に設定可能

対応モータ無制限の安心設計

■TAO・LUXONの使用により、幅広いセッティングが可能

# クーリングフィンにより、高い冷却性能を実現。ブラシレスモータ[ルキシオンBS·Dual]





ヤンサコントロールブラシレスモータ LUXON BS Dual ―ルキシオンBSデュアル― ¥12.500+(税)

#### ■特殊製法による出力効率アップの実現

ルキシオンシリーズ共通の「シルキー・フィーリング」と称される、スロットル操作にダイ レクトに反応するモータコントロール性能。「BS」シリーズではこの特長を活かしながら、 独自形状のクーリングフィンを搭載。ポーラス構造をもつクーリングホールとの相乗 効果で高い冷却性能を発揮します。また、ネオジムマグネットの容積増に頼らず、モー タ自身に高い出力特性を持たせる事を実現! 加速時のトルクとニュートラル時の転が りという相反するダイレクトな操作感を両立しています。

#### ■進角調整機能を装備

ルキシオンBS本体に0~50°までの進角に簡単に設定できる調整機能を装備。 ※進角調整は故障防止のため、ESCでの設定と合わせて60°以下にしてください

#### ■車両搭載時の美しさを考慮した次世代デザイン

アルミ削り出しボディに立体感のあるラインとレーザ加工刻印を施し、高級な力強さ を演出しています。

#### 優れたローター耐熱性

永久磁石は温度による影響が大きく、一定の温度を超えると磁力を失い、元の温度に 戻しても回復しなくなります。ルキシオンBSでは、温度上昇による磁力抜けを防止する ために、耐熱性に優れたネオジムマグネットを用いたシンタードローターを採用しました。

●ルキシオンシリーズ共通の特長である、高性能ベアリングと、低コギングトルクによ る安定したモータコントロール性能。「KG | シリーズでは、この特長を活かしながら、 ネオジムマグネットの容積増に頼らず、モータ自身に高い出力特性を持たせること を実現! 加速時のトルクとニュートラル時の転がりという相反するダイレクトな操

作感を両立しています。また、高効率システム搭載で発熱が少ないため、ギヤ比の

●アルミ削り出しボディに上下中央分割方式を採用。ミラーフィニッシュとのコンビに加 え、立体感のあるラインとレーザー加工刻印を施し、高級な力強さを演出しています。

●永久磁石は温度による影響が大きく、一定の温度を超えると磁力を失い、常温に

戻しても回復しなくなります。LUXON同様、温度上昇による磁力抜けを防止する

ために、より耐熱性の高いネオジムマグネットを用いたシンタードロータを採用して

■カラーマッチング性の高いブラック12Gケーブル採用

#### ■ベース・サウンドシステム搭載

ローター軸に装着されたフィンにより、迫力のあるサウンドを発生させます。



設定幅が広がりました。

優れたローター耐熱性

7.5T、8.5T、9.5T、10.5T

特殊構造による出力効率アップの実現

車両搭載時の美しさを考慮した次世代デザイン

※仕様の詳細につきましては、当社HPをご覧ください。

# 圧倒するパワー・性能を主張する存在感ブラシレスモータ[ルキシオンKG]



KG Kick into the Gear

センサコントロールブラシレスモータ LUXON KG -- ルキシオンKG-- ¥12,500+(税)

#### 「LUXON KG」専用 ドレスアップ交換ハウジング **TF\_JACKET** Transform Jacket

¥3.000+(税)



ンKG用ドレスアップパーツ です。標準仕様のベアリン グ搭載済で、上部ハウジン グの交換だけで、個性的な ノイアウトを演出します。

#### 「LUXON」シリーズ専用ベアリング交換ツール ベアリングリプレーサキット

6.5T、7.5T、8.5T、9.5T、10.5T、13.5T、17.5T、21.5T

ベアリングにダメージを与えることなく交換を可能とした オリジナルリプレーサ。本体には六角レンチをビルトイン。 道具としての利便性・美しさにもこだわりました。また、ロー タ(φ12.0~12.5mm)の脱着を容易にするガイドを付属





※仕様の詳細につきましては、当社HPをご覧ください。

扱いやすい出力特性で高い操縦性を発揮する ブラシレスモータ[ルキシオン]



●高回転タイプ φ12.0mm 各¥3,200+(税)

ハイチューンド セラミックボールベアリング

「LUXON |シリーズ専用

従来のセラミックベアリングと比べ より高い滑性を実現しました。

高耐熱ネオジムロータ

●トルクタイプ φ12.5mm

「LUXON」シリーズ専用交換ロータ

●大トルクタイプ φ13.0mm、φ13.5mm

LUXON -- ルキシオン ¥10,800+(税)

※仕様の詳細につきましては、当社HPをご覧ください

ターン数 バリエーション 4.5T、5.5T、6.5T、7.5T、8.5T、10.5T、11.5T、13.5T、17.5T (for Driftl \$4.5T, 6.5T, 7.5T, 8.5T)

ロータタイプ バリエーション・

- for Standard (φ12.3mm ネオジムロータ採用) for Drift (φ12.5mm ネオジムロータ採用)