



初期設定を行なう場合



スタンバイ状態 (走行可)



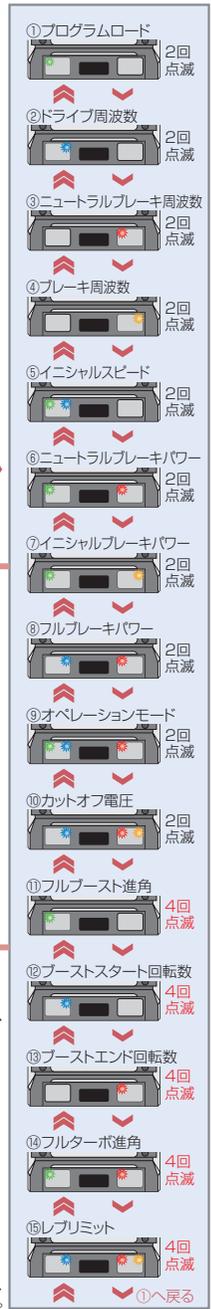
保存先の選択



(注) 変更後の値は電源を切るとリセットされるため、設定値を保存する場合は必ず「プログラム保存」を行なってください。

※「プログラムロード」で「ブーストターボ無効」を選択すると、フルブースト進角以下の機能は使用できず、スキップされます。この場合の進角は0°固定になります。

セレクトモード (走行不可)



セッティングモード (走行不可)

| 項目 | 設定値 |
|---------------|---|
| 機能概要 | Drift, Non Boost, Touring, Off-Road 2WD, Off-Road 4WD, User Program 1, User Program 2 |
| ドライブ周波数 | 4kHz, 8kHz, 16kHz, 24kHz |
| ニュートラルブレーキ周波数 | 2kHz, 4kHz, 8kHz, 16kHz |
| ブレーキ周波数 | 2kHz, 4kHz, 8kHz, 16kHz |
| イニシャルスピード | 0%, 8%, 14% |
| ニュートラルブレーキパワー | 0%, 4%, 8%, 10%, 12%, 14%, 16%, 32% |
| イニシャルブレーキパワー | 6%, 12%, 16%, 26% |
| フルブレーキパワー | 70%, 80%, 90%, 100% |
| オペレーションモード | (正回転)前進/ブレーキ, (逆回転)前進/ブレーキ, (正回転)前進/ブレーキバック, (逆回転)前進/ブレーキバック |
| カットオフ電圧 | NONE, 2.8V/Cell, 3.0V/Cell, 3.1V/Cell, 3.2V/Cell, 3.4V/Cell |
| フルブースト進角 | 0deg, 15deg, 25deg, 45deg |
| ブーストスタート回転数 | 5,000rpm, 10,000rpm, 15,000rpm, 20,000rpm |
| ブーストエンド回転数 | 15,000rpm, 20,000rpm, 30,000rpm, 40,000rpm, 50,000rpm |
| フィルターボ進角 | 0deg, 12deg, 20deg, 30deg |
| レブリミット | OFF, 15,000rpm, 30,000rpm, 50,000rpm |

RAD プリセット設定値 / 設定可能範囲比較表

| 設定項目 | プリセット初期値 | | 設定可能範囲 | | 機能概要 |
|--------------------------|--------------------|----------|-------------------------|--------------------------|--|
| | プリセット初期値 | 設定可能範囲 | RAD 本体 | TAQIII (Ver.1.26) | |
| ドライブ周波数 (kHz) | 16 | 16 | 4~24 (4種) | 1~32 (24種) | 加速中のスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリング (クイックorマイルド) を決定します。 |
| ニュートラルブレーキ周波数 (kHz) | 16 | 16 | 2~16 (4種) | 0.5~32 (24種) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリング (クイックorマイルド) を決定します。 |
| ブレーキ周波数 (kHz) | 8 | 2 | 2~16 (4種) | 0.5~32 (24種) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキフィーリング (クイックorマイルド) を決定します。 |
| イニシャルスピード (%) | 8 | 0 | 0~8 (4種) | 0~50 (26種) | 停止状態から加速し始める際の初速を決定します。数値が大きいほど唐突な走り出しになります。 |
| ニュートラルブレーキパワー (%) | 16 | 4 | 0~32 (8種) | 0~100 (51種) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。 |
| イニシャルブレーキパワー (%) | 26 | 6 | 6~26 (4種) | 0~100 (51種) | 走行中にスロットルをニュートラル位置に戻した際にかかるブレーキパワーを決定します。 |
| フルブレーキパワー (%) | 100 | 100 | 70~100 (4種) | 0~100 (51種) | 走行中にスロットルをフルブレーキに入れた際にかかるブレーキパワーを決定します。 |
| 前進制御最高速度制限 (%) | 100 | 100 | 100 | 50~100 (26種) | 前進制御の最高速度を制限する機能です。 |
| 後退制御最高速度制限 (%) | 25 | 25 | 25 | 25~100 (4種) | 後退制御の最高速度を制限する機能です。 |
| オペレーションモード | N/F/B/R (正回転/バック可) | 6種 | OFF & 2.8~3.4 (4種) | OFF & 2.6~3.6 (6種) | モータの回転方向、ブレーキの有無、リバース機能の有無を決定します。 |
| カットオフ電圧 (V/Cell) | 3.2 | 3.2 | OFF & 2.8~3.4 (4種) | OFF & 2.6~3.6 (6種) | バッテリー電圧が設定値まで低下した際に超低速での低速走行となることで、バッテリー電圧が低下していることをドライバーに知らせます。 |
| フルブースト進角 (deg.) | 0 | 0 | 0~45 (4種) | 0~60 (6種) | ブースト機能により上昇する進角の最高到達値です。 |
| ブーストスタート回転数 (rpm) | 5000 | 5000 | 5000~20000 (4種) | 1000~40000 (79種) | ブーストが押付か始めるときの回転数です。 |
| ブーストエンド回転数 (rpm) | 20000 | 20000 | 15000~50000 (5種) | 10000~100000 (18種) | この回転数に達するまでは、スロットルに負しリア加速となり、「フルブースト進角」にて設定した進角値に到達するまでモータ回転数です。 |
| スロットルブーストコントロール | OFF | OFF | ON / OFF | ON / OFF | ブースト機能を使用する際、高激なスロットル操作をした場合でも、回転数が急激に変化しないよう自動制御するセーバー機能です。 |
| ターボアクティブペーシオン | フルスロットル時 | フルスロットル時 | 3パターン | 3パターン | ターボが作動する要因を決定します。(フルスロットル時 or 任意回転数到達時 or 両者の何れか) |
| フィルターボ進角 (deg.) | 12 | 0 | 0~30 (4種) | 0~30 (31種) | ターボ機能により上昇する進角の最高到達値です。 |
| ターボスタート回転数 (rpm) | 20000 | 20000 | 10000~50000 (81種) | 50000 (81種) | ターボが作動し始める回転数です。 |
| ターボオンスロープ (deg./0.1sec.) | 3 | 3 | 1~25 | 1~25 | ターボが作動し始めてからフィルターボ進角に到達するまでの進角上昇率です。数値が大きいほど、より急激に進角が上昇します。 |
| ターボオフスロープ (deg./0.1sec.) | 6 | 6 | 1~25 | 1~25 | フィルターボ進角状態からターボが解除されるまでの減速感調整です。数値が大きいほどフィルターボ状態からの減速が緩やかになります。 |
| ターボスタートデレイタイム (sec.) | 0.15 | 0.15 | 0~1.00 (21種) | 0~1.00 (21種) | フィルターボ状態からターボが作動し始めるまでの時間。 |
| ターボオフデレイタイム (sec.) | 0 | 0 | 0~1.00 (21種) | 0~1.00 (21種) | フルスロットルを緩めた瞬間からターボがOFFになるまでの時間。 |
| レブリミット (RPM) | OFF | OFF | OFF & 15000~30000 (92種) | OFF & 10000~100000 (92種) | 任意の回転数でモータへの出力を頭打ちさせます。高回転のモータをご使用の際、思わぬ速度上昇を防ぐことができます。 |
| フリーゾーンアシスタ (%) | 6 | 6 | 1~10 (10種) | 1~10 (10種) | スロットルをニュートラルからドライブ側へ移行した瞬間の出力時速を調整します。回転数が低いほど加減速開始時の出力特性がグイッと、高いほど滑らかでマイルドに変化します。 |
| トルクレベル※ | 0 | 0 | -5 ~ +5 (11種) | -5 ~ +5 (11種) | 設定値0がノーマル状態。数値が高いほどトルク感のある加速&緩やかな減速となり、低いほど緩やかで上がり&急激な減速となります。 |
| トルクエンポイント※ | 100 | 100 | 20 ~ 100 (17種) | 20 ~ 100 (17種) | トルクエンポイント機能で動作するスロットル範囲(0%~設定値まで)を決定します。トルクエンポイント以降は通常の出力特性となります。 |

※重要!トルクレベル及びトルクエンポイントは、弊社製LUXON AGILEおよび「FLEDGE」をご使用時のみ正常に機能します。弊社製LUXON B5S以前モデルは、設定不可、または正しく動作いたしません。